

3. Отрегулируйте прогиб приводной цепи ► Стр. 69
4. Затяните гайку задней оси.

**Момент затяжки:** 98 Нм (10,0 кгс-м, 72 фунт-фут)

5. После установки колеса несколько раз нажмите на педаль тормоза, а затем перепроверьте зазор между обоими дисками и корпусами тормозных суппортов. Не эксплуатируйте мотоцикл с неправильно выставленным зазором.

Если при сборке не использовался динамометрический ключ, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки правильности сборки. Неправильная сборка может привести к потере тормозных свойств.