

9. Sağ fren kaliperini takıp yeni bağlantı cıvatalarını sıkınız.

**Tork:** 45 N·m (4.6 kgf·m, 33 lbf·ft).

10. Sol fren kaliperini takıp yeni montaj cıvatalarını sıkınız.

**Tork:** 45 N·m (4.6 kgf·m, 33 lbf·ft).

- ▶ Takma işlemi sırasında fren kaliperinin tekerleği çizmemesine dikkat ediniz.
- ▶ Fren kaliperini takarken yeni bağlantı cıvataları kullanınız.

**DIKKAT**

Tekerlek veya kaliperi orijinal yerlerine takarken, çizilmesini önlemek için fren diskini balataların arasına dikkatlice yerleştiriniz.

**Lastiğin Delinmesi ▶ Tekerleklerin Sökülmesi**

11. Ön tekerleği yere indiriniz.  
 12. Fren kolunu birkaç defa uygulayınız. Daha sonra, çatalı birkaç kez pompalayınız.  
 13. Sağ aks sıkıştırma cıvatalarını yeniden sıkınız.

**Tork:** 22 N·m (2.2 kgf·m, 16 lbf·ft).

14. Ön tekerleği yeniden yerden kaldırınız ve freni bırakmanızın ardından tekerleğin serbest şekilde dönüp dönmediğini kontrol ediniz.  
 15. Koruyucu bandı veya bezi çıkarınız.

Takma işleminde tork anahtarı kullanılmadıysa düzgün takılıp takılmadıklarını doğrulamak için en kısa zamanda servisiniz ile görüşünüz.  
 Yanlış takma fren kapasitesinin düşmesine yol açabilir.