

次のようなときは、オーバーヒートです。

- 水温計のマークが1つ (H) だけ点滅している
  - 走行時の加速が急に悪くなる
- このようなときは直ちに安全な場所に車を停めて次の処置・確認を行ってください。

## アドバイス

オーバーヒートの状態で走行を続けると、エンジン故障の原因となります。

長時間のアイドリングにより、オーバーヒートする可能性があります。

## オーバーヒートの処置

1. メインスイッチを○ (Off) にしてエンジンを止め、再度メインスイッチをI (On) にする。
2. ラジエーターの冷却ファンが作動するか作動音で確認し、メインスイッチを○ (Off) にする。

## 冷却ファンが作動しない場合

故障が考えられますので、エンジンをかけず Honda 販売店にご相談ください。

## 冷却ファンが作動している場合

メインスイッチが○ (Off) の状態で、エンジンが冷えるのを待ちます。

3. エンジンが冷えてから、リザーバータンクの冷却水を点検し、冷却水が不足していたら補給する。 ➡ P. 71, ➡ P. 72
4. ラジエーターホースなどを点検し、水漏れがないか確認する。  
**水漏れがある場合**  
エンジンをかけず、Honda 販売店にご相談ください。
5. 水温計で冷却水の温度を確認しながら走行する。  
▲ 異常がなければ走行可能ですが、異常が再発しない場合でも、なるべく早く Honda 販売店で点検を受けてください。