

## ●リヤークッションの調整

この車は、走行条件に応じて2箇所調整を行なうことができます。

- ・スプリングアジャスタは、主に重量に対応するもので、最初に調整をピンスパナで行ないます。

“2”が標準で、重い人や荷物を積んだときに底突きを感じるような場合は順次“3”…“5”と上げて、特に体重の軽い人が1人で乗るような場合は下げるとして、一番良いところを選んでください。

上げすぎると乗心地が悪くなることがあります。

- ・アジャスタホイールは、ダンパの伸び側の減衰力を変化させ、調整は手で行ないます。数値が大きいくほど減衰力は強くなります。

