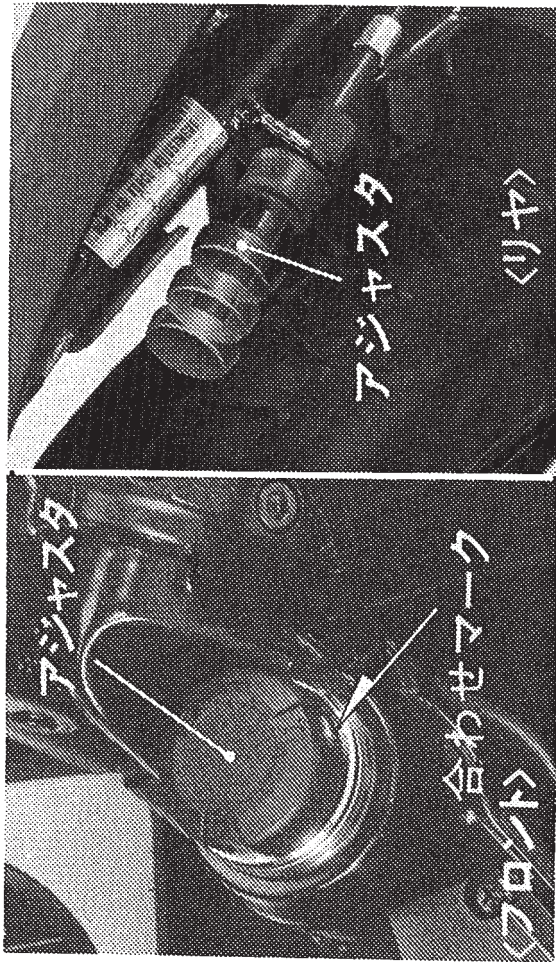


●クッションのダンピングの調整

空気圧を調整後、アジャスタで調整します。



アジャスタの標準的な使い方は次のとおりです。

アジャスタの位置		走行条件
フロント	リヤ	
2	2	一般市街地を走行する場合
2	2	高速道路又は峠道(ワインディングロード)を走行する場合
1	2	悪路及び路面状況の悪い場所を走行する場合
2	2	一般市街地を走行する場合
3	3	峠道(ワインディングロード)を走行する場合
2	3	悪路及び路面状況の悪い場所を走行する場合