

## NOTA

\* Se a folga da corrente de transmissão for excessiva e o eixo traseiro estiver no limite de ajuste, a corrente estará gasta e deverá ser trocada junto com a coroa e o pinhão.

3. Aperte a porca do eixo traseiro e instale uma nova cupilha.

**TORQUE: 50-70 N.m (5,0 -7,0 kg.m)**

## ⚠ CUIDADO

\* *Substitua sempre as cupilhas usadas.*

4. Aperte as porcas de ajuste.
5. Verifique novamente a folga da corrente.
6. A folga do pedal do freio traseiro é afetada quando se ajusta a corrente de transmissão. Verifique e ajuste, se necessário, a folga do freio traseiro (pág. 61).

## Limpeza e lubrificação

Para a lubrificação da corrente de transmissão recomendamos o uso do lubrificante especial para corrente MOBIL CHAIN LUBE, encontrado em todas as concessionárias HONDA.

Antes de efetuar a lubrificação, limpe a corrente de transmissão perfeitamente.

Aplice o lubrificante de modo que este penetre em todos os elos da corrente lubrificando os pinos, roletes e placas laterais.

