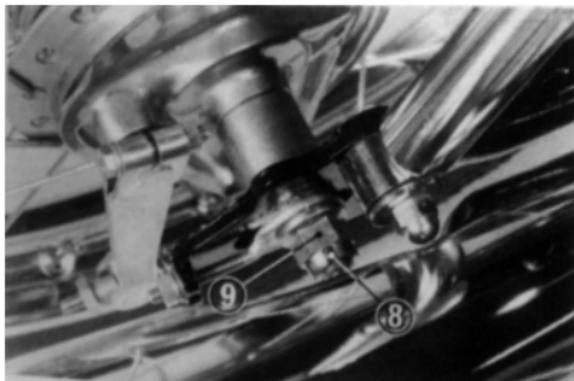


4. Remova a cupilha (8).
Remova a porca (9) e retire o eixo da roda traseira. Empurre a roda para frente e solte a corrente de transmissão da coroa. Remova a roda traseira.



(8) Cupilha
(9) Porca do eixo

Instalação:

- Para instalar a roda siga a ordem inversa de remoção Aperte a porca do eixo com o torque correto, **50-70 N.m (5,0-7,0 kg.m)**.
- Aperte a porca do braço de ancoragem com **10-20 N m (1,0-2,0 kg.m)**
- Ajuste a folga da corrente de transmissão (pág. 55).
- Ajuste o freio traseiro (pág. 61)
- Acione o freio várias vezes e verifique se a roda gira livremente ao soltá-lo.
- Verifique a folga da corrente e o ajuste do freio.

CUIDADO

- * *Caso não seja utilizado um torquímeter na instalação da roda, procure uma concessionária HONDA para apertar corretamente a porca do eixo.*
- * *Substitua a cupilha sempre que remover a roda traseira.*