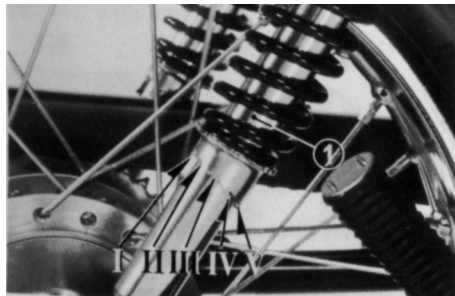


Amortecedores Traseiros

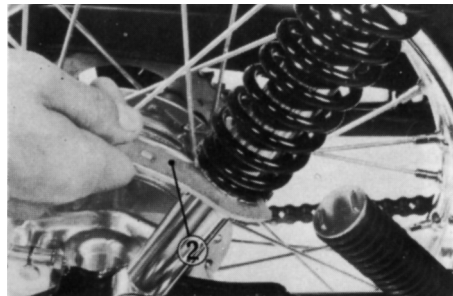
Cada amortecedor (1) possui cinco posições de ajuste para diferentes condições de pista ou condução.

A posição I é recomendada para cargas leves e utilização em pistas com piso uniforme.



(1) Amortecedor traseiro

As posições de II a V aumentam progressivamente a tensão da mola, tornando a suspensão traseira mais dura, e devem ser usadas quando a motocicleta estiver mais carregada ou quando for operada em estradas acidentadas. Certifique-se de que os dois amortecedores estejam ajustados na mesma posição.



(2) Chave para porca cilíndrica