

Corrente de Transmissão

A durabilidade da corrente de transmissão depende da lubrificação e ajuste apropriados. Um serviço de manutenção inadequado pode provocar desgastes prematuros à corrente de transmissão, coroa e pinhão.

Em condições severas de uso, ou quando a motocicleta for usada em regiões com muita poeira é necessário efetuar o serviço de manutenção freqüentemente.

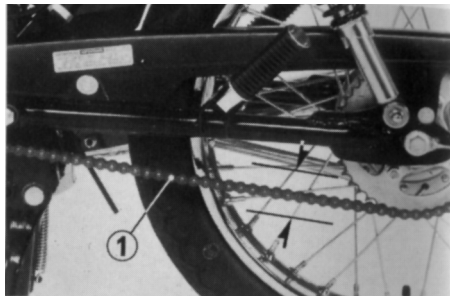
Inspeção:

1. Desligue o motor, apóie a motocicleta no suporte lateral e coloque a transmissão em ponto morto.
2. Verifique a tensão da corrente na parte inferior central. A corrente deve ter uma folga de 15-25 mm.

Ajuste

Para ajustar a corrente de transmissão:

1. Remova a cupilha (2) e solte a porca do eixo traseiro (3).
2. Gire as porcas de ajuste (4) o quanto for necessário para aumentar ou diminuir a folga da corrente. Alinhe as marcas de referência (5) de ambos os ajustadores com a escala gravada (6), nas duas extremidades do garfo traseiro.



(1) Corrente de transmissão