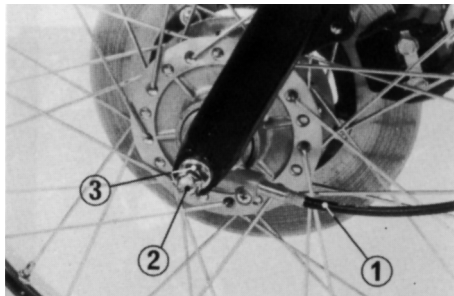


Remoção da roda dianteira

1. Levante a roda dianteira do solo, colocando um suporte embaixo do motor.
2. Remova o cabo do velocímetro (1), retirando o parafuso de fixação.
3. Remova a cupilha (2), porca (3) e o eixo dianteiro. A roda poderá então ser removida.



- (1) Cabo do velocímetro
(2) Cupilha
(3) Porca do eixo

NOTA:

- * Não acione a alavanca do freio enquanto a roda estiver fora da motocicleta. O pistão do câliper será forçado para fora do cilindro com subsequente vazamento do fluido do freio. Se isto ocorrer será necessário um serviço de manutenção no sistema de freio, que deverá ser executado em uma concessionária HONDA.

Instalação:

- Para instalar a roda, siga a ordem inversa da remoção. Aperte a porca do eixo com o torque correto:
50-70 Nm (5,0-7,0 kg.m)
- Acione o freio várias vezes e verifique se a roda gira livremente ao soltá-lo.

⚠ CUIDADO

- * *Caso não seja utilizado um torquímetro na instalação da roda, procure uma concessionária HONDA para apertar corretamente a porca do eixo.*
- * *Substitua a cupilha sempre que remover a roda dianteira.*