

## Folga das Válvulas

Folga excessiva das válvulas provoca ruídos no motor, e folgas muito pequenas podem danificar as válvulas ou provocar perda de potência. Portanto a folga das válvulas deve ser mantida corretamente.

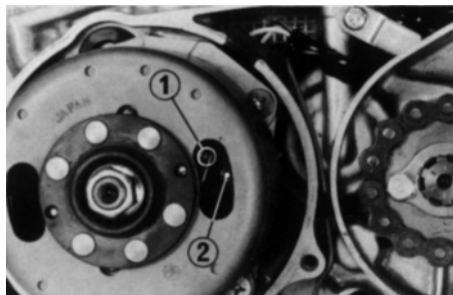
### NOTA:

\* A verificação e ajuste da folga das válvulas deve ser feita com o motor frio, pois a folga se altera com o aumento de temperatura.

1. Remova a tampa lateral esquerda e a tampa do cabeçote.
2. Gire o rotor no sentido anti-horário até que a marca "T" (2), fique alinhada com a referência gravada na carcaça do motor (1). Nesta posição, o pistão pode estar na fase de compressão ou escape.

O ajuste deve ser feito com o pistão no ponto morto superior da fase de compressão e com as válvulas de admissão e escape fechadas.

Esta condição pode ser determinada movendo-se com a mão os balancins. Se estiverem livres isto indica que as válvulas estão fechadas e o pistão está na fase de compressão. Se estiverem presos e as válvulas abertas, gire o rotor 360° e alinhe novamente a marca "T" com a referência fixa.



(1) Referência (2) Marca T