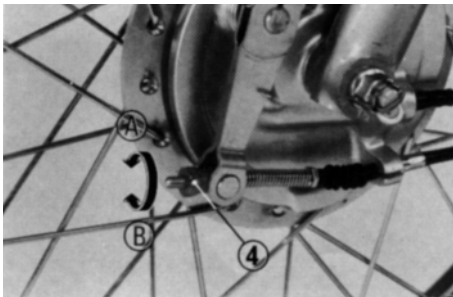


4. Acione o freio várias vezes e certifique-se de que a roda gira livremente quando a alavanca for solta.

Verifique se o cabo do freio apresenta sinais de desgaste, está dobrado ou partido, o que pode provocar quebras ou travar o cabo.

Lubrifique o cabo com óleo de baixa viscosidade para prevenir desgastes prematuros ou corrosão. Certifique-se de que a haste do freio, mola e parafusos de fixação estejam em boas condições.



- (4) Porca de Ajuste (A) Aumenta a folga
 (B) Diminui a folga

Freio Dianteiro: 125 ML

Esta motocicleta está equipada com um freio a disco hidráulico. A medida que as pastilhas do freio se desgastam, abaixa o nível do fluido do freio, compensando o desgaste das pastilhas automaticamente.

Não há ajustes a serem executados, mas o nível do fluido do freio e o desgaste das pastilhas devem ser verificados periodicamente. Observe também se há vazamentos de fluido no sistema.

Se a folga da alavanca do freio tornar-se excessiva e o desgaste das sapatas não ultrapassar o limite de uso, provavelmente haverá ar no sistema e neste caso deve ser feita a sangria.

Dirija-se a uma concessionária HONDA para efetuar esse serviço.

⚠ CUIDADO

** O fluido do freio provoca irritações. Evite o contato com a pele e os olhos. Em caso de contato lave abundantemente com água. Se os olhos forem atingidos, procure assistência médica.*