

エンジンオイル

エンジンオイルは走行距離や時間の経過とともに劣化したり減っていきまます。

そのため、定期交換時期に行う交換だけではなく日常点検によるオイル点検・補給が必要でです。

汚れたオイルや古くなったオイルは、エンジンに悪影響を与えますので、早めに交換してください。

エンジン停止直後のメンテナンスタは、エンジン本体、マフラーやエキゾーストパイプなどが熱くなっています。ヤケドにご注意ください。

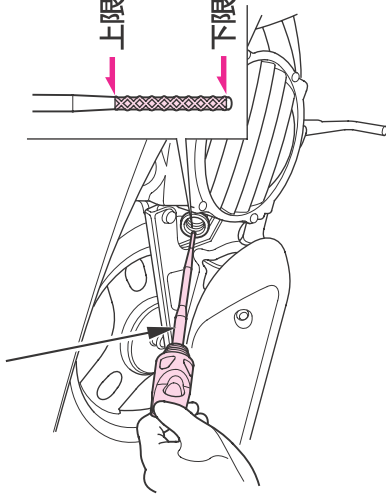
オイル量の点検

- 1 平坦地でメインスタンドを立て、エンジンを3～5分間アイドリングさせます。
- 2 エンジン停止後2～3分後にオイルレベルゲージを外します。
- 3 布等でオイルレベルゲージに付いたオイルを拭きまます。
- 4 オイルレベルゲージをねじ込みますし込みます。

5 オイルがオイルレベルゲージの上限と下限の間にあることを確認しまます。オイル量が下限に近かったら、上限まで補給しまます。

6 エンジンオイルの補給は、53ページ参照。
オイルレベルゲージを確実に取付けまます。

オイルレベルゲージ



オイルの補給

推奨オイル

Honda純正オイル(4サイクル二輪車用)

	ウルトラE1
JASO T 903規格	MB
SAE規格	10W-30
API分類	SL級

相当品をご使用の場合

オイル容器の表示を確認し、下記のすべての規格を満たしているオイルをお選びください。

- JASO T 903規格(二輪車用オイル規格): MB
- SAE規格: 外気温に応じ次ページの表から選択
- API分類: SG, SH, SJ, SL級相当

相当品がすべての規格を満たしている場合でも特性が異なりこの車に適合しない場合があります。

アドバイス

銘柄やグレードの異なるオイルを混用しないでください。また、低品質オイルは使用しないでください。オイルの变质などにより、この車本来の性能が発揮できないばかりでなく、エンジンの故障や損傷の原因となります。

使用前に

装備の
使いかた

乗って
みよう！

こんな
ときは...

メンテナンスタ
について

車両情報

たくさん