

## 装備に関する補足情報

### ■ メインスイッチ

エンジンをかけずにメインスイッチを ON の状態にしておくとバッテリーあがりの原因となります。

走行中はメインスイッチのキーを操作しないでください。

### ■ エンジンストップスイッチ

このスイッチは、非常時に、すぐにエンジンを止めるために設けたものです。非常時以外は使用しないでください。走行中に操作すると、エンジン回転が不安定になり、走行に悪影響を与えます。非常時にこのスイッチでエンジンを止めた場合は、メインスイッチを必ず OFF にしてください。ON のままにしておくと、バッテリーあがりの原因となります。

### ■ オドメーター

オドメーターは、999,999 kmを超えると999,999 kmでロックします。

### ■ トリップメーター

トリップメーターA、およびトリップメーターBは、99,999.9 kmを超えると0.0 kmに戻り、平均燃費、平均速度も同時にリセットされます。

### ■ アシストスリッパークラッチシステム

アシストスリッパークラッチは、走行時のシフトダウンによる急激なエンジンブ레이크を緩和すること、リアタイヤのロックを防ぎ、クラッチ操作を容易にするシステムです。

エンジンオイルは MA 分類のものを使用してください。MA 分類以外のエンジンオイルを使用すると、アシストスリッパークラッチシステムの故障の原因になります。