

3. Yeni debriyaj yağ filtresi lastik contasını, içeri doğru motora bakacak şekilde takınız. Debriyaj yağ filtresi gövdesi üzerindeki "OUT-SIDE" (DIŞ) işaretinin filtre kapağına doğru baktığını göreceksiniz.
4. O-ring'i değiştiriniz ve takmadan önce yeni O-ring'e ince bir kat motor yağ sürünüz.
5. Yay ve debriyaj yağ filtresi kapağını takınız.
6. Debriyaj yağ filtresi kapağı civatalarını takarak sıkınız.

Tork: 12 N·m (1.2 kgf·m, 9 lbf·ft)

7. Yeni motor yağ filtresinin lastik contasına ince bir kat motor yağı sürünüz. ► S. 263
8. Yeni motor yağ filtresini takıp sıkınız.

Tork: 26 N·m (2.7 kgf·m, 19 lbf·ft)

9. Tahliye civatalarına yeni bir sızdırmazlık pulları takınız. Tahliye civatalarını sıkınız.

Tork: 30 N·m (3.1 kgf·m, 22 lbf·ft)

10. Karteri tavsiye edilen yağ (► S. 241, ► S. 363) ile doldurunuz ve yağ dolum kapağını takınız.

Gerekli yağ

Yağı, motor yağı filtresini ve debriyaj yağ filtresini değiştirirken:

4.2 L (4.4 US qt, 3.7 Imp qt)

11. Yağ seviyesini kontrol ediniz. ► S. 260
12. Yağ kaçağı olup olmadığını kontrol ediniz.
13. Kaydırma plakasını takınız. ► S. 257