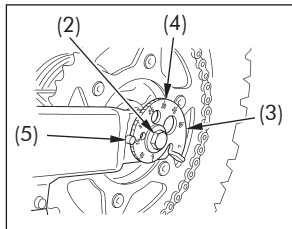


Ajuste

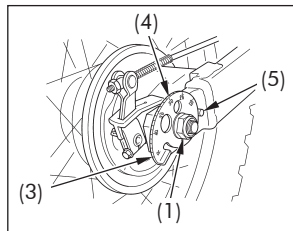
Para ajustar a folga da corrente de transmissão, siga os seguintes procedimentos:

1. Levante a roda traseira do chão colocando um suporte sob o motor.
2. Solte a porca do eixo traseiro (1) enquanto mantém o eixo traseiro (2) fixo.
3. Gire ambos os ajustadores da corrente (3) um número igual de voltas para aumentar ou diminuir a folga.
4. Após ajustar, certifique-se de que as marcas de referência (4) dos ajustadores estejam alinhadas com os pinos limitadores (5) em ambos os lados do braço oscilante.

Se a folga da corrente for excessiva e o eixo traseiro estiver no limite de ajuste, a corrente estará desgastada e deverá ser substituída.



- (1) Porca do eixo traseiro
- (2) Eixo traseiro
- (3) Ajustadores da corrente
- (4) Marcas de referência
- (5) Pinos limitadores



5. Aperte a porca do eixo no torque especificado.

Torque: 108 N.m (11,0 kgf.m)

6. Verifique novamente a folga da corrente.
7. A folga do freio traseiro é afetada ao reposicionar a roda traseira, durante o ajuste da folga da corrente. Verifique a folga do freio e ajuste-a, se necessário (pág. 17).

CUIDADO

Caso não use um torquímetro na instalação, dirija-se a uma concessionária Honda, assim que possível, para verificar a montagem.