

エンジンオイル（トランスマッショントラブル）

エンジンオイルは走行距離や走行状況、時間の経過とともに劣化したり減つていきます。そのため、定期交換時期に行う交換だけではなく日常点検によるオイル点検・補給が必要です。汚れたり古くなつたオイルはエンジンに悪影響を与えるので早めに交換してください。

オイル交換は Honda 販売店で行うことを推奨します。交換時期はスペックページをご確認ください。⇒ P.72

エンジンオイル（トランスマッショントラブル）の選びかた

推奨エンジンオイル（トランスマッショントラブル）：
Honda 純正ウルトラ G1

相当品をご使用の場合は、オイル容器の表示を確認し、下記の全ての規格を満たしているオイルをお選びください。全ての規格を満たしている場合でも特性が異なりこの車に適合しない場合があります。

- JASO T 903 規格※1：MA

- SAE 規格※2：10W-30

- API 分類※3：SG・SH・SJ・SL 級相当また、必要以上に摩擦を低減するオイル添加剤はエンジンやクラッチの性能や寿命に悪影響を与える場合がありますので使用しないでください。
※1: JASO T 903 規格は、二輪車用 4 サイクルエンジンオイルの性能を分類する規格です。適合し届け出されたオイルの容器には、次の表示があります。



※2: SAE 規格は、オイルの粘度を定めた規格です。

※3: API 分類は、エンジンオイルのグレードに関する分類です。API マークの入っている相当品を使用する場合、下記のものをご使用ください。