

11. Слейте лишнее масло через масляные отверстия (11) камеры узла (3).

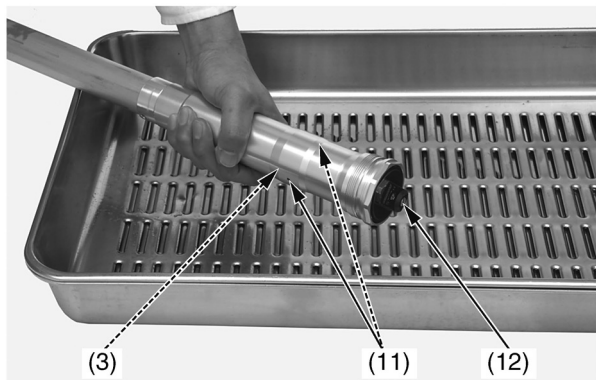
Вследствие данной процедуры примерно 5 см³ амортизационного масла будет слито из камеры через сливное отверстие, после чего в камере останется 298 см³ масла.

14. Выдуйте масло из демпфирующего узла с использованием сжатого воздуха.

Протрите демпфирующий узел от масла.

Если вы не можете использовать сжатый воздух, удалите винт сброса давления (12).

Переверните узел на 20 минут вверх штоком и слейте масло из узла.



(3) камера демпфирующего узла
(11) масляные отверстия
(12) винт сброса давления

Перелейте отработанное масло в специальную емкость и утилизируйте ее соответствующим образом (стр. 160).

ВНИМАНИЕ

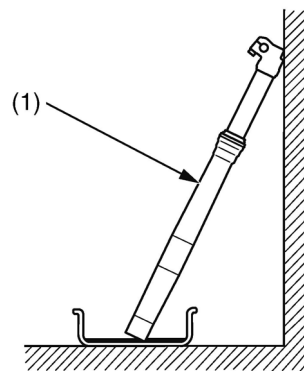
Неправильная утилизация отработанных жидкостей вредит окружающей среде.

15. Установите и затяните винт сброса давления до указанного крутящего момента:

1,3 Н · м.

Сборка правого пера

1. Слейте амортизационное масло из пера (1), перевернув его вверх дном. Если выдержать перо в перевернутом положении 20 минут при 20°C, то в наружной и скользящей трубах останется примерно 7см³ масла.



(1) перо

Процедуры правильной утилизации приведены в разделе «Вы и окружающая среда» на стр. 160.

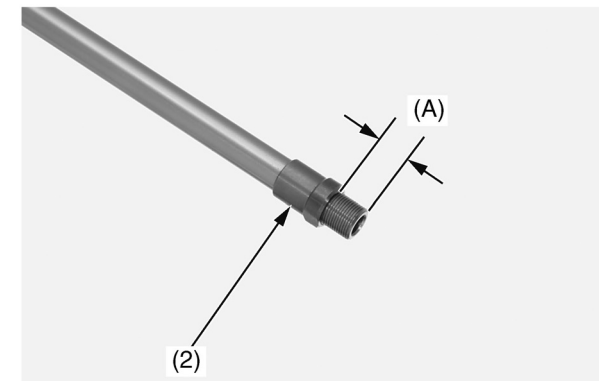
ВНИМАНИЕ

Неправильная утилизация отработанных жидкостей вредит окружающей среде.

2. Полностью затяните контргайку (2) центрального болта и измерьте длину резьбы (А), как показано на схеме.

Стандарт: 10 – 12 мм

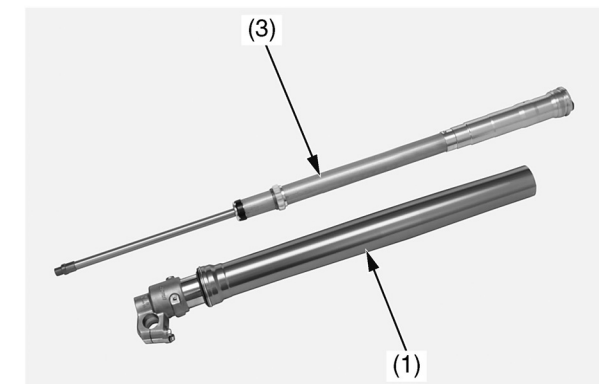
Полностью очистите демпфер вилки от масла.



(2) контргайка
(А) длина резьбы

3. Установите демпфирующий узел (3) в перо (1).

4. Временно затяните демпфер.



(1) демпфирующий узел
(3) перо