

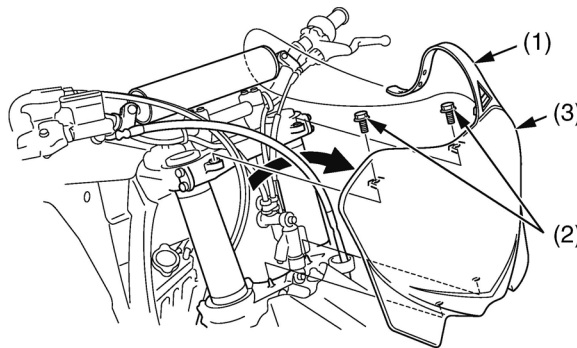
АМОРТИЗАТОР РУЛЯ

См. «Меры безопасности при проведении технического обслуживания» на стр. 27.

Ослабленные, изношенные или поврежденные компоненты амортизатора рулевого механизма могут отрицательно сказаться на управляемости и устойчивости мотоцикла. Если Вы заметили признаки износа или повреждения компонентов амортизатора, обратитесь к официальному дилеру Honda для проведения более тщательной проверки. Официальный дилер обладает достаточной квалификацией и опытом, чтобы определить, требуется ли замена деталей или ремонт. Не пытайтесь самостоятельно разбирать амортизатор рулевого механизма, обращайтесь к официальному дилеру Honda. Рекомендации в данном Руководстве касаются регулировки и обслуживания только узла амортизатора рулевого механизма.

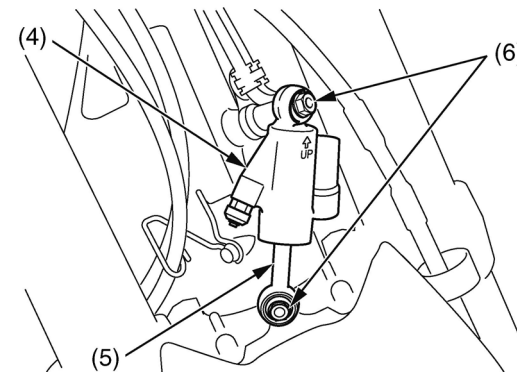
Проверка работы амортизатора рулевого механизма

Если Ваш мотоцикл новый, обкатайте его приблизительно на протяжении одного часа, чтобы амортизатор рулевого механизма притерся (стр. 23). После обкатки выполните тестовую поездку при стандартных настройках, прежде чем проводить любые регулировки. Убедитесь в отсутствии пыли, грязи и инородных материалов на сферических подшипниках и пылезащитных уплотнениях. Проведите все регулировки с шагом в один щелчок. (Пропуская одно или больше положений регулировки, Вы можете пропустить наилучший вариант.) После каждой регулировки проводите пробную поездку. Если Вам не удастся достичь нужных регулировок, вернитесь к стандартным настройкам и начните все сначала. 1. Снимите застежку (1) номерной пластины с протектора руля. Выкрутите болты (2) и снимите номерную пластину (3).



- (1) застежка
- (2) болты
- (3) номерная пластина

2. Проверьте амортизатор (4) на отсутствие признаков деформации и протечки масла. Проверьте шток амортизатора (5) на наличие сгибов и повреждений. Если корпус или шток амортизатора повреждены, замените их. Процедура разборки механизма руля и замены штока амортизатора приведена в Руководстве по ремонту. Вы также можете обратиться к официальному дилеру Honda. Проверьте момент затяжки крепежных болтов амортизатора (6): 20 Н·м (2,0 кгс·м)



- (4) амортизатор рулевого механизма
- (5) шток амортизатора
- (6) крепежные болты амортизатора рулевого механизма