

См. «Меры безопасности при проведении технического обслуживания» на стр. 27.

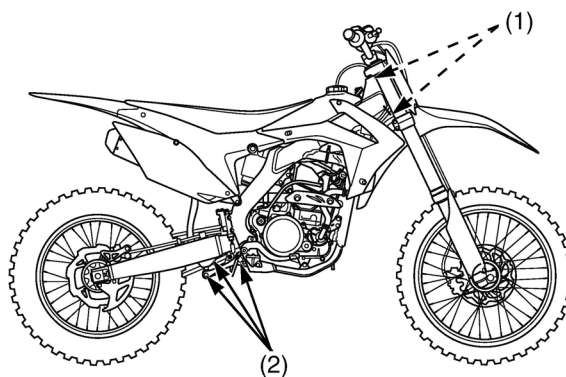
Благодаря регулярной чистке и уходу Ваш мотоцикл дольше будет выглядеть как новый. Кроме того, ухоженный мотоцикл говорит о Вас как о заботливом владельце. Также чистый мотоцикл проще проверять и обслуживать. Во время очистки также проверяйте наличие на мотоцикле повреждений, следов износа и признаков протечки моторного масла или топлива.

## Общие рекомендации

- Используйте следующие средства для очистки мотоцикла:
  - воду
  - мягкое нейтральное моющее средство вместе с водой
  - мягкий аэрозоль и средства для полировки
  - мягкий аэрозоль и средства для обезжиривания вместе с водой
- Не используйте агрессивные моющие средства или химические растворители, которые могут повредить металл, краску или пластиковые детали Вашего мотоцикла или привести к потере окраски сидения и наклеек.
- Прежде чем мыть мотоцикл, дайте двигателю, выхлопной трубе с глушителем, тормозам и другим нагретым агрегатам остыть до комнатной температуры.
- Для мойки мотоцикла советуем использовать садовый шланг. Водонапорные устройства (типовое оборудование автоматических моек для автомобилей) могут повредить некоторые компоненты мотоцикла. Вода под высоким давлением может проникнуть в уплотнители шарниров подвески и в подшипники колонки руля, выдавливая оттуда масло и загоняя грязь.

Если Вы используете воду под высоким давлением, не направляйте струю воды на такие узлы:

- главные тормозные цилиндры
- приводную цепь
- электрооборудование
- выпускное отверстие глушителя
- подшипники
- колонки руля
- шарниры подвески
- корпус дроссельной заслонки
- пространство под топливным баком
- подседельное пространство.



- (1) подшипники рулевой колонки  
(2) шарниры подвески

## ВНИМАНИЕ

Высокое давление воды или воздуха может вывести из строя некоторые компоненты вашего мотоцикла.

Для очистки окрашенных, алюминиевых, пластиковых и резиновых поверхностей от грязи и пятен бензина используйте средства для обезжиривания разных типов поверхностей. Сильные загрязнения следует предварительно смочить водой. Потом обработайте пятна средством для обезжиривания и смойте грязь большим количеством воды из садового шланга под максимальным давлением. Грязь, которая плохо отстает, надо отчистить губкой.

## Мойка мотоцикла мягкими моющими средствами

Прежде чем мыть мотоцикл, дайте двигателю, выхлопной трубе с глушителем, тормозам и другим нагретым агрегатам остыть до комнатной температуры.

1. Хорошо смочите мотоцикл холодной водой из шланга, чтобы смыть грязь, которая легко отстает.
2. Налейте в ведро холодной воды. Добавьте нейтральное моющее средство, например, средство для мытья посуды, или средство, специально предназначенное для мытья мотоциклов или автомобилей.
3. Мойте мотоцикл губкой или мягкой ветошью, обращая внимание на большие накопления грязи. Для устранения грязи воспользуйтесь мягкими средствами для обезжиривания.

## ВНИМАНИЕ

Не используйте стальные губки для очистки рамы, поскольку они могут повредить покрытие рамы. Губка для пятен на глушителе (губка Scotch Brite Hand Pad №7447 бордового цвета) предназначена только для пятен на алюминиевой некрашеной поверхности рамы.

4. После мойки сполосните мотоцикл водой. Остатки моющего средства могут стать причиной коррозии металлизированных поверхностей кузова.
5. Вытрите мотоцикл замшей или мягкой ветошью. Вытирая корпус мотоцикла, осматривайте его на наличие царапин.
6. Смажьте цепь, чтобы защитить ее от коррозии.
7. Заведите двигатель и дайте ему поработать в режиме холостого хода несколько минут. Тепло от двигателя поможет высушить мокрые участки.
8. В качестве меры предосторожности некоторое время после мойки мотоцикла следует двигаться с низкой скоростью и выполнить несколько циклов торможения. Это позволит высушить тормоза и восстановить их нормальную работу.