

Уход за Вашим мотоциклом

Регулярная мойка и полировка важны для увеличения срока службы Вашего мотоцикла. Кроме того, на чистом мотоцикле легче заметить мелкие повреждения и признаки коррозии.

Морская вода и смеси против обледенения, которыми посыпают дороги зимой, содействуют коррозии поверхностей мотоцикла.

Всегда тщательно мойте мотоцикл после езды на прибрежных или обработанных дорогах.

Мойка

Прежде чем мыть мотоцикл, дайте двигателю, выпускной трубе с глушителем, тормозам и другим нагретым частям остыть.

1. Тщательно смойте грязь с мотоцикла, используя садовый шланг.
2. Если нужно, используйте губку или полотенце для удаления сильных загрязнений.
 - ▶ Осторожно мойте ветровой щиток, фары, наружные панели облицовки и другие пластиковые детали, чтобы не поцарапать их.

Уход за Вашим мотоциклом

Не направляйте струю воды на воздухозаборник, выходное отверстие глушителя и электрические компоненты.

3. Тщательно вымойте мотоцикл чистой водой и вытрите его мягкой и чистой тканью.
4. После мытья смажьте все движущиеся части.
 - ▶ Убедитесь, что масло не попало на шины или тормоза. Это снижает эффективность тормозов, что может привести к ДТП.
5. Смажьте приводную цепь сразу после мойки и просушивания мотоцикла
6. Нанесите специальный состав на основе воска, чтобы защитить детали от коррозии.
 - ▶ Запрещается применять составы с агрессивными добавками и растворителями. Они могут повредить лакокрасочное покрытие, а также металлические или пластиковые детали. Не допускайте попадания воска на тормоза и шины.
 - ▶ Если наружные панели мотоцикла окрашены матовой краской, не применяйте для их обработки восковые полироли.