

ตรวจเช็คแรงดันลมยางเสมอก่อนที่ท่านจะขับขี่หรือจอดรถทิ้งไว้ไม่น้อยกว่าสามชั่วโมงเพื่อให้ได้แรงดันลมยางตามตารางด้านล่าง แต่หากท่านตรวจเช็คแรงดันลมยางหลังใช้งานไปได้ระยะหนึ่งจะทำให้แรงดันลมภายในยางสูงกว่ายาง "เย็น" ดังนั้นอย่าปล่อยให้อากาศรั่วออกจากยางและเพื่อให้ได้ค่าแรงดันลมยางเท่ากับค่าแรงดันลมยางขณะ "เย็น" ตามค่าที่แนะนำไว้ข้างล่างนี้ ควรตรวจเช็คขณะจอดรถทิ้งไว้ตามรายละเอียดข้างต้น เนื่องจากการตรวจเช็คและเติมลมหลังจากที่ท่านใช้รถเสร็จจะทำให้ยางของท่านมีลมยางน้อยกว่าค่าที่กำหนดในกรณีที่ยางเย็น

แรงดันลมยางขณะยางเย็น (กก./ซม. ² , ปอนด์/นิ้ว ²)	
ขับขี่คนเดียว	หน้า 200 (2.00, 29)
	หลัง 225 (2.25, 33)
มีผู้ซ้อนท้าย 1 คน	หน้า 200 (2.00, 29)
	หลัง 250 (2.50, 36)

การตรวจสอบ

เมื่อใดก็ตามที่ท่านตรวจเช็คแรงดันลมยาง ท่านควรตรวจสอบดอกยางและขอบยางว่ามีการสึกหรอ เสียหายและมีสิ่งผิดปกติใดๆ ปรากฏให้เห็นหรือไม่ โดยพิจารณาสิ่งต่อไปนี้

- มีรอยบวมหรือส่วนที่นูนออกมาทางด้านข้างของยางหรือดอกยางหรือไม่ ถ้ามีให้เปลี่ยนยางใหม่
- หากยางมีรอยฉีกขาด รอยแยกหรือรอยแตก ให้เปลี่ยนยางใหม่ ถ้าท่านสังเกตเห็นรอยดังกล่าวข้างต้น
- ดอกยางสึกหรอมากเกินไปหรือไม่

เมื่อท่านต้องขับขี่ไปบนถนนที่มีหลุมบ่อหรือวัตถุที่แข็ง ให้ท่านขับขี่เลี่ยงไปทางไหล่ทาง เมื่อท่านขับขี่ผ่านไปได้โดยปลอดภัยแล้ว ให้ท่านตรวจสอบความเสียหายของยางด้วยความระมัดระวัง