



- ขณะขับขี่ลงทางลาดชันเป็นระยะทางยาวๆ การเบรกให้ทำโดยลดเกียร์ลงต่ำเพื่อกำกำลังอัดของเครื่องยนต์ช่วยเบรก (ENGINE BRAKE) การใช้เบรกติดต่อกันไปเรื่อยๆ อาจทำให้เบรกร้อนเกินไปและทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง
- ไม่ควรขับขี่โดยให้เท้าอยู่บนคันเบรกหลังหรือมืออยู่ที่คันเบรกหน้านอกเสียจากว่าท่านตั้งใจจะเบรก เพราะจะทำให้ผ้าเบรคสึกเร็วกว่าปกติ หรืออาจทำให้เบรคเสียได้เพราะร้อนเกินไป และไฟเบรกของท่านก็อาจทำให้รถที่ขับตามหลังมาหลงเข้าใจผิดได้