


- 
5. ชั้นน็อตเพลาล้อหลังให้ได้อัตราการขันแน่น
ตามที่กำหนด อัตราการขันแน่น :
59 นิวตัน-เมตร (6.0 กก.-ม., 44 ฟุต-ปอนด์)
ถ้าไม่มีประแจปอนด์ในการขันน็อตเพลาล้อควร
นำรถเข้าศูนย์บริการฮอนด้า เพื่อตรวจเช็คอัตรา
การขันแน่นและความถูกต้องของการประกอบ
6. ชั้นน็อตปรับตั้งเบาๆ จากนั้นชั้นน็อตล็อคโดย
ยึดน็อตปรับตั้งด้วยประแจยึด
7. ตรวจเช็คความตึงหย่อนของโซ่อีกครั้ง
8. ในขณะที่ท่านขยับล้อหลังเพื่อปรับตั้งความตึง
หย่อนของโซ่นั้น การกระทำดังกล่าวจะมีผล
ต่อระยะฟรีของคันทอร์คหลัง ดังนั้นจึงควรเช็ค
ระยะฟรีเบรคหลังและปรับตั้งทุกครั้ง (หน้า 17-18)
ที่ได้ทำการปรับตั้งความตึงหย่อนของโซ่

การหล่อลื่น

หล่อลื่นโซ่ทุกๆ 1,000 กม. (600 ไมล์) หรือเร็ว
กว่านี้ถ้าโซ่แห้ง

ใช้น้ำมันเครื่อง SAE 80 หรือ 90 หรือสามารถใช้
น้ำมันเครื่องหรือน้ำมันหล่อลื่นอื่นๆ แทนได้ ซิลิโคน
น้ำมันหล่อลื่นที่ซื้อต่อโซ่แต่ละข้อ เพื่อที่น้ำมัน
หล่อลื่นจะได้ซึมผ่านระหว่างแผ่นประกบ สลัก
นู๊ช และลูกกลิ้ง
โซ่ที่แนะนำ :

DID420AD-102

RK420SL-102