

## Сведения по мерам безопасности

---

Мотоцикл будет служить и доставлять удовольствие в течение многих лет, если владелец в полной мере осознает ответственность за собственную безопасность и понимает опасности, которые могут встретиться на дороге.

Вы можете сделать очень многое, чтобы обеспечить собственную безопасность при управлении транспортным средством. В данном руководстве по эксплуатации имеется много полезных рекомендаций. Ниже приводится несколько наиболее важных таких рекомендаций.

### **Всегда используйте шлем**

Это доказанный факт: шлемы существенно снижают количество и тяжесть травм головы. Поэтому обязательно надевайте мотоциклетный шлем и следите за тем, чтобы пассажир поступил так же. Также рекомендуется использовать защитные очки, прочную обувь, перчатки и иное защитное снаряжение (стр. 36).

### **Уделите необходимое время для изучения мотоцикла и практики вождения**

Даже если вы прежде эксплуатировали мотоциклы, уделите необходимое время для изучения устройства данного мотоцикла и способов управления им. Рекомендуется попрактиковаться в безопасном месте до получения необходимых навыков вождения и адаптации к весу и габаритам мотоцикла.

Поскольку виновниками многих аварий становятся неопытные водители либо водители с недостаточной подготовкой, мы настоятельно рекомендуем пройти курс подготовки мотоциклистов по методике, одобренной Фондом безопасности мотоциклистов (MSF). См. стр. 38.

### **Проявляйте осмотрительность при езде**

К наиболее частым авариям относится случай, когда автомобиль поворачивает влево перед мотоциклом. Также к числу типичных относится случай, когда автомобиль неожиданно перестраивается в полосу движения, по которой движется мотоцикл.

Внимательно отслеживайте движение транспортных средств рядом с вами. Не надейтесь на то, что другие водители видят вас. Будьте готовы к экстренному торможению и маневрированию для ухода от столкновения. Для получения иной полезной информации по вождению смотрите руководство *"Полезная информация по вождению мотоцикла"*, прилагаемое к мотоциклу (только для США).