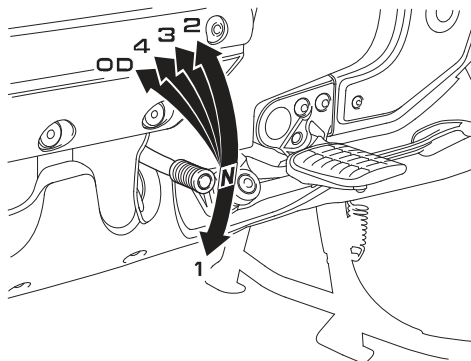


Переключение передач



Данный мотоцикл оснащен пятью передачами (алгоритм переключения - включение первой передачи перемещением вниз и включение четырех передач перемещением вверх), переключение которых осуществляется системой сцепления с гидравлическим приводом.

С опытом приходит знание того, когда следует переключать передачи. Помните следующее:

- Главное правило - переключение передач осуществляется при прямолинейном движении.
- Перед переключением передач обязательно закрывайте дроссельную заслонку и выжимайте рычаг сцепления. Неправильное переключение передач может привести к выходу из строя двигателя, трансмиссии или ходовой части.
- Научитесь чувствовать момент замыкания сцепления при отпускания рычага. В этот момент мощность начинает передаваться на заднее колесо.
- До того как обороты двигателя превысят допустимое значение, переключайтесь на повышенную передачу, либо уменьшайте степень открывания дроссельной заслонки. Через практический опыт научитесь узнавать достижение оптимальной точки переключения по звуку двигателя.
- Переключайтесь на пониженную передачу до того, как обороты двигателя упадут ниже допустимого предела (двигатель начнет "дергаться").
- Избегайте переключения на пониженные передачи при работе на оборотах, близких к максимально допустимым (возле красной зоны тахометра). В такой ситуации блок управления двигателем может не справиться с ограничением максимальных оборотов двигателя, что выведет двигатель из строя.
- Для предотвращения выхода из строя трансмиссии не двигайтесь "накатом" в течение продолжительного времени при остановленном двигателе и не буксируйте мотоцикл на большие расстояния.