

Торможение

Данный мотоцикл оснащен двойной комбинированной тормозной системой (CBS). Воздействие на рычаг переднего тормоза активирует передний тормоз и частично задний тормоз. Воздействие на педаль заднего тормоза активирует задний тормоз и частично передний тормоз. Для обеспечения полной эффективности торможения используйте одновременно рычаг и педаль, как и в случае с традиционной тормозной системой.

Для снижения скорости или остановки плавно нажимайте на рычаг и педаль тормоза, одновременно последовательно переходя на пониженные передачи для обеспечения соответствия оборотов двигателя скорости движения.

В зависимости от интенсивности замедления постепенно наращивайте усилие на рычаге и педали тормозов. Торможение двигателем при понижении передач способствует более быстрой остановке мотоцикла.

Чтобы избежать остановки двигателя, выжмите рычаг сцепления перед полной остановкой. Для удержания мотоцикла сначала опустите левую ногу, а после отпускаания педали тормоза, правую ногу.

По возможности снижайте скорость и завершайте торможение до входа в поворот. При прохождении поворотов избегайте резких торможений и резкого изменения частоты оборотов двигателя. Эти действия могут вызвать скольжение одного или нескольких колес и привести к потере управления.

Важными составляющими водительского мастерства являются умение грамотно тормозить при прохождении поворотов и умение резко тормозить в экстренной ситуации. Для овладения этими навыками настоятельно рекомендуется пройти курс подготовки мотоциклистов по методике, одобренной Фондом безопасности мотоциклистов (стр. 38).

При движении по мокрому покрытию, в дождь или по сыпучей поверхности маневренность и тормозные свойства существенно снижаются. В этих условиях движения управляющие воздействия должны быть плавными. Резкий разгон, торможение или крутой поворот могут привести к потере управления.

Для обеспечения безопасности проявляйте максимум внимания при торможениях, разгоне и прохождении поворотов.

При движении по длинному или крутому спуску применяйте торможение двигателем с периодическим торможением обоими тормозами. Длительное использование тормозов может привести к перегреву тормозных механизмов, что снизит интенсивность торможения.