

Моторное масло и масляный фильтр

Замена моторного масла и масляного фильтра двигателя

Ознакомьтесь с *правилами техники безопасности* на стр. 118.

К масляному фильтру мотоцикла предъявляются особые требования. Используйте только оригинальные масляные фильтры Honda, предназначенные для мотоцикла данной модели, либо эквивалентные им.

ПРИМЕЧАНИЕ

Использование неподходящего масляного фильтра может привести к утечке масла или сокращению срока службы двигателя.

Процедура замены масла требует наличия специального инструмента таких как динамометрический ключ, а также средств для утилизации отработанного масла (стр. 185). Если вы не обладаете соответствующими техническими навыками и не располагаете необходимым инструментом, обратитесь для выполнения этих работ к официальному дилеру.

Слив моторного масла:

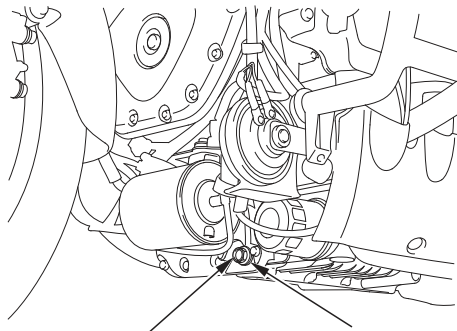
(Мотоцикл, оборудованный центральной опорой)

1. Установите мотоцикл на его центральную опору на твердой ровной поверхности.

(Мотоцикл, не оборудованный центральной опорой)

1. Установите мотоцикл на его боковую опору на твердой ровной поверхности.
2. Если двигатель холодный, запустите его и прогрейте в течение 2-3 минут. Заглушите двигатель. Подождите 2-3 минуты.
3. Снимите передний нижний кожух (стр. 134).
4. Расположите под сливным отверстием двигателя емкость для сбора масла.
5. Для слива масла снимите пробку-щуп маслоналивной горловины, пробку сливного отверстия и уплотнительную шайбу.

СПЕРЕДИ, ПОД ДВИГАТЕЛЕМ



пробка сливного отверстия уплотнительная шайба
двигателя

(продолжение на следующей странице)