

## Подвеска

---

В системах передней и задней подвески используются пружины и гидравлические демпфирующие устройства, которые служат для того, чтобы нести на себе ваш вес и вес мотоцикла.

Регулировка преднатяга пружины задней подвески позволяет регулировать силу, требующуюся для начала сжатия пружины.

Гидравлическая система демпфирования контролирует сжатие и отбой пружины подвески для сцепления с дорожной поверхностью и комфорта при движении.

При изменении загрузки мотоцикла по сравнению с обычной, при перевозке пассажира, груза, добавлении аксессуаров или в зависимости от конкретных дорожных условий может потребоваться провести регулировку преднатяга задней подвески.

Может возникнуть необходимость адаптации характеристик подвески под ваш стиль вождения.

Малая степень преднатяга пружин обеспечивает высокую плавность хода и обычно используется для условий малых нагрузок и дорог с хорошим покрытием. Высокая степень преднатяга пружин обеспечивает сравнительно меньшую плавность хода и обычно используется для условий высокой загрузки, дорог с некачественным покрытием и активной езды.

### Регулировка задней подвески

Заднюю подвеску можно настроить под вес водителя (и пассажира) и дорожные условия путем изменения преднатяга пружины.

Не пытайтесь самостоятельно разбирать, ремонтировать или утилизировать амортизаторы. Эти работы должен выполнять официальный дилер. Указания, приводимые в настоящем руководстве по эксплуатации, ограничиваются исключительно регулировкой узла амортизатора.