

Уход за выпускной трубой и глушителем

Ознакомьтесь с *правилами техники безопасности* на стр. 118.

Выпускная труба и глушитель изготовлены из нержавеющей стали, но могут покрыться пятнами под воздействием грязи и пыли.

Для удаления грязи и пыли используйте влажную губку и жидкий кухонный абразив, затем сполосните чистой водой. Вытрите замшей или мягкой салфеткой.

При необходимости удалите пятна побелости при помощи продаваемых тонкодисперсных составов. Затем ополосните, как после удаления грязи и пыли.

Уход за лакокрасочным покрытием

Ознакомьтесь с *правилами техники безопасности* на стр. 118.

После мытья мотоцикла рекомендуется использовать имеющиеся в продаже моющие и полировочные спреи или качественную жидкую или кремообразную полировочную пасту в качестве заключительной операции ухода. Используйте только полировочные пасты, не содержащие абразива и предназначенные для мотоциклов или автомобилей. Применяйте полировочную пасту или воск в соответствии с инструкцией на их упаковке.

Если на поверхности окрашенных деталей имеются повреждения или царапины, у дилера Honda имеется краска для подкрашивания, подходящая по цвету мотоциклу. При покупке краски для подкрашивания используйте код краски данного мотоцикла (см. стр. 215). Если в результате скола обнажился металл, сначала нанесите грунтовку (во избежание развития коррозии), а затем краску. Несколько тонких слоев краски для подкрашивания предпочтительней одного толстого слоя.