

# Прокол шины

---

## Ремонтировать или заменять шину?

Повреждённую или проколотую шину настоятельно рекомендуется заменять, не пытаясь её ремонтировать даже если прокол незначительный. Полная информация по ремонту и замене дана на стр. 167.

## Снятие/установка переднего колеса в экстренной ситуации

Ознакомьтесь с *правилами техники безопасности* на стр. 118.

Рекомендуется снятие колеса поручать механикам официальных дилерских центров Honda или другим квалифицированным специалистам. Не пытайтесь снимать колесо самостоятельно. Для снятия колеса необходимы технические навыки и профессиональный инструмент.

### Снятие

1. Установите мотоцикл на твердой ровной поверхности.
2. Приподнимите переднее колесо над опорной поверхностью, разместив под двигателем опорный блок, избегая его контакта с выпускной трубой и передним нижним кожухом.
3. Снимите детали в последовательности, приведенной на изображении.
  - Снимая и устанавливая колесо, будьте осторожны, чтобы не повредить датчик и импульсное кольцо датчика антиблокировочной системы. (Модификации, оснащенные системой ABS)
  - Чтобы не повредить тормозной шланг, подвесьте суппорт так, чтобы он не висел на тормозном шланге. Не перекручивайте тормозной шланг. Не допускайте попадания смазки, масла или грязи на тормозной диск или тормозные колодки. Любое загрязнение может вызвать ухудшение тормозных свойств и ускорить износ тормозных колодок после сборки.
  - Не нажимайте рычаг и педаль тормоза при снятом с мотоцикла колесе. Иначе поршни суппорта будут выдавлены из цилиндров. Результатом станет потеря тормозной жидкости. Если это произойдет, тормозную систему придется ремонтировать. Для выполнения этой операции обращайтесь к официальному дилеру.