

Перегрев двигателя

Обычно стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости после прогрева перемещается в зону между метками С (холодный двигатель) и Н (перегрев) и затем стабилизируется. В жаркую погоду стрелка может подниматься выше обычного. Также такое может происходить на затяжных подъемах. В дорожных пробках стрелка также может подниматься, но вентилятор системы охлаждения должен защищать двигатель от перегрева. При отслеживании показаний указаний помните об этом.

Если мотоцикл движется на постоянной скорости в диапазоне 15-20 км/ч при высокой температуре окружающего воздуха, на указателе может отображаться высокая температура.

Если стрелка указателя показывает рост температуры, переключение на вторую передачу или изменение скорости движения (в сторону как снижения, так и повышения) может способствовать ее снижению. Если стрелка указателя заходит в красную зону, остановите мотоцикл в безопасном месте и дайте двигателю поработать на холостом ходу до снижения температуры.

ПРИМЕЧАНИЕ

Эксплуатация двигателя в условиях его перегрева может привести к выходу двигателя из строя.

- Выход пара из двигателя указывает на наличие утечки охлаждающей жидкости. Остановите двигатель и дождитесь прекращения выхода пара. Отыщите место утечки, стараясь не прикасаться к двигателю и радиатору. Перед началом поиска дайте двигателю остыть.
- При отсутствии очевидных причин неисправности оставьте двигатель работающим, чтобы вентилятор и система охлаждения работали. Следите за показаниями указателя температуры. Стрелка может вернуться в нормальный диапазон после короткой остановки при работе двигателя без нагрузки.
- Проверьте вентилятор радиатора.
- Если вентилятор не работает, остановите двигатель. Откройте блок предохранителей (стр. 206) и проверьте предохранитель вентилятора радиатора. Если предохранитель перегорел, замените его запасным того же номинала. Запустите двигатель. Если стрелка заходит в красную зону и остается в ней, остановите двигатель.
- Если вентилятор радиатора работает, проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке, расположенном под левым боковым кожухом двигателя. Остерегайтесь прикасаться к радиатору.

(продолжение на следующей странице)