

# Hava Yastığı Sistemi

GL1800DA

Hava Yastığı Sistemi, ciddi önden darbelerde, sürücünün baş ve vücudunun üst kısmına gelebilecek darbelerin kuvvetini azaltmaya yardımcı olabilir.

Emniyet tedbirleri için “Hava Yastığı Sistemi” kısmına bakınız. ➡ S.15

## Önden Çarpışmalarda Yaralanmalar Nasıl Olur

“HIZ ÖLDÜRÜR” derler. Ancak bütün motosiklet yaralanmaları yüksek hızda meydana gelmiyor ve yaralanmalara yol açan sadece hız değil.

Aslında bir çarpışmada meydana gelen yaralanmaların ana nedeni, sürücünün başka bir araç veya zemin gibi bir nesneye çarpması sonucu aniden yavaşlamasıdır. Çünkü “önemli olan ne kadar hızlı gittiğiniz değil, ne kadar sert çarptığınızdır.”

Örneğin, bir motosiklet ve sürücüsü park halindeki bir araca 50 km/s'lik hızla çarparsa neler olabileceğini düşünün.

- 50 km/s'lik bir hızda, duran bir araca yandan çarptığında motosiklet saniyenin 1/10'u kadar bir sürede duracaktır, bu süre neredeyse bir göz kırpması sırasında geçen süre kadardır.

Hava yastığı yoksa, sürücü önündeki araca ya da zemine çarpıp duruncaya kadar ileriye doğru 50 km/s hızla harekete devam eder ve bu da çok ciddi veya ölümcül yaralanmalara sebep olabilir.

- Aynı durumda hava yastığı olan bir motosiklette, hava yastığı sürücünün ileri fırlama hareketini yavaşlatır ve kinetik enerjisinin bir kısmını emer.

Sonuç olarak, sürücü araca ve/veya zemine daha düşük bir hızla ve daha az bir kuvvetle çarpar ve bu çarpışma sonrası hayatta kalma şansı artar.

\*Kinetik enerji (KE) hareket enerjisidir. Bir motosiklet sürücüsü için kinetik enerji, sürücünün kütlesi (m) veya ağırlığı ile onun hızının (v) birleşimidir. Matematiksel olarak,  $KE = (m \times v^2)/2$ 'dir. Saatte 50 km/s hızla giden motosiklet sürücüsünün kinetik enerjisi saatte 24 km/s hızla gidenden dört kat fazladır. 72 km/s hızda, dokuz kat fazladır. 100 km/s hızda, on altı kat fazladır.

- Sert bir bariyere saatte 50 km/s hızla çarpmak çok ciddi görülmeyebilir ama sürücü için bunun etkisi üç katlı bir binanın tepesinden kaldırılma çakılmaya eşdeğerdir.