

Процедура запуска

Повторно запуская двигатель после непродолжительного перерыва, придерживайтесь процедуры для *высокой температуры воздуха*.

Средняя температура воздуха (10° – 35°С):

1. Если двигатель не прогреет, поверните рычаг воздушной заслонки (1) до конца в положение «ЗАКРЫТО» (А).
2. Не поворачивая рукоятку акселератора, нажмите кнопку запуска.

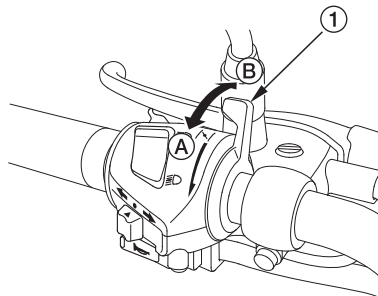
Не удерживайте кнопку запуска дольше, чем 5 сек. Если двигатель не завелся, отпустите кнопку и подождите не менее 10 сек., прежде чем нажимать ее снова.

3. Сразу после запуска двигателя приоткройте воздушную заслонку, чтобы поддерживать равномерную частоту холостого хода.
4. Примерно через 15 сек. после запуска откройте воздушную заслонку до конца.

5. Если двигатель работает неравномерно, немного приоткройте дроссельную заслонку.

ВНИМАНИЕ

Длительная работа двигателя с закрытой воздушной заслонкой может помешать надлежащей смазке поршня и стенок цилиндра и привести к значительным повреждениям двигателя.



(1) Рычаг воздушной заслонки

(А) Закрыта

(В) Открыта