

Высокая температура воздуха (выше 35°C):

1. Оставляйте рычаг воздушной заслонки в положении «ОТКРЫТО» (В).
2. Поверните рукоятку акселератора приблизительно на 1/8 – 1/4 оборота и, удерживая ее, нажмите кнопку запуска.

Низкая температура воздуха (ниже +10°C):

1. Выполните действия 1 – 2 в соответствии с процедурой запуска двигателя при *средней температуре воздуха* .
2. Когда двигатель начнет набирать обороты, постепенно открывайте воздушную заслонку, чтобы поддерживать равномерную частоту холостого хода.
3. Прогревайте двигатель, пока он не начнет равномерно работать на холостом ходу и должным образом реагировать на поворот рукоятки акселератора с полностью открытой воздушной заслонкой (В).