

## ДВИЖЕНИЕ

Прежде чем садиться на мотоцикл, просмотрите раздел «Безопасность» данного Руководства (стр. 1 – 12).

Вы должны понимать принцип работы бокового упора (см. Регламент технического обслуживания на стр. 65 и объяснения на стр. 89).

Убедитесь, что во время движения, остановки или стоянки компоненты выпускной системы мотоцикла не контактируют с легковоспламеняющимися предметами (сухими листьями, травой и пр.).

1. Мотоцикл готов к движению, когда двигатель прогреет до рабочей температуры.
2. Пока двигатель работает на холостом ходу, нажмите рычаг сцепления и опустите рычаг переключения передач в положение 1-й передачи.
3. Плавно отпускайте рычаг сцепления и одновременно постепенно увеличивайте частоту

оборотов двигателя рукояткой акселератора. Надлежащая координация рукоятки акселератора и рычага сцепления — важное условие плавного динамичного старта.

4. Когда мотоцикл наберет умеренную скорость, отпустите рукоятку акселератора, нажмите рычаг сцепления и включите вторую (2) передачу, подняв рычаг переключения передач на 1 положение вверх от нейтрального.

Процедура переключения на третью (3), четвертую (4) и пятую (5) (высшая) передачи аналогична.

