


- Двигаясь по длинному и/или крутому спуску, тормозите двигателем, включая более низкую передачу, и время от времени — одновременно нажимайте на педаль и рычаг тормоза. Длительное движение с включенными тормозами приводит к их перегреву и снижает эффективность торможения.
- Во время движения не держите постоянно ногу на педали тормоза или руку — на рычаге. В таком состоянии будет включен стоп-сигнал, который может ввести в заблуждение других участников дорожного движения. Это также приводит к перегреву тормозных механизмов и уменьшает эффективность торможения.

СТОЯНКА

1. После остановки обязательно переведите трансмиссию на нейтральную передачу, поверните руль до конца влево, поверните ключ зажигания в положение  (выключен) и извлеките его из замка.
2. Для парковки используйте боковой упор или центральную опорную ножку.

Ставьте мотоцикл только на ровной горизонтальной площадке. Если Вы вынуждены парковать мотоцикл на склоне или ненадежной поверхности, расположите его передом к вершине склона и убедитесь, что он не сдвинется с места и не упадет.

3. Заблокируйте рулевую колонку, чтобы предотвратить угон мотоцикла (стр. 42).