

ОСНОВЫ ПРАВИЛЬНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Прежде чем ремонтировать или обслуживать мотоцикл, убедитесь в том, что его двигатель выключен. Так Вы избежите опасности:

- * **отравления оксидом углерода**

Обеспечьте достаточную вентиляцию во время работы двигателя мотоцикла.

- * **ожогов кожи**

Прежде чем касаться двигателя или выхлопной системы, дайте им остыть.

- * **ранения в результате контакта с движущимися частями.**

Не касайтесь движущихся частей двигателя и никогда не включайте двигатель при проведении технического обслуживания, если это не предусмотрено данным Руководством.

- Всегда читайте указания по выполнению работ по обслуживанию мотоцикла, прежде чем приступить к ним. Убедитесь, что в наличии имеется необходимый инструмент.

- Установите мотоцикл на твердой ровной горизонтальной площадке, используя штатный боковой упор или подставку для технического обслуживания.

- Чтобы уменьшить риск возгорания или взрыва, будьте особенно осторожны при работе с бензином или аккумуляторной батареей. Не используйте бензин для очистки поверхностей мотоцикла — пользуйтесь только негорючим растворителем. Держите детали, контактирующие с топливом, на безопасном расстоянии от сигарет, искр или других источников открытого пламени.

Помните, что персонал официальных дилеров Honda прошел специальную подготовку по обслуживанию многих систем, уникальных для Вашего мотоцикла, и имеет все необходимые детали и инструменты.

Для надежности работы мотоцикла и собственной безопасности всегда используйте для ремонта и замены только оригинальные запасные части Honda или их эквиваленты.