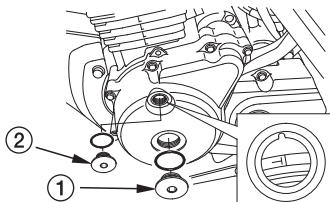


ЗАЗОРЫ КЛАПАНОВ

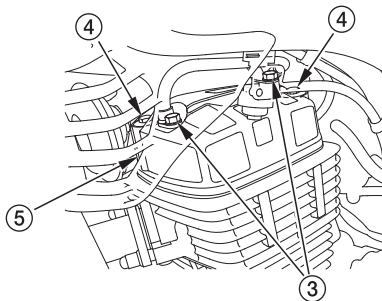
См. «Основы правильного обслуживания» на стр. 62.

Чрезмерные зазоры клапанов являются причиной посторонних шумов и в конце концов могут привести к повреждению двигателя. Слишком плотное прилегание клапанов мешает им закрываться, уменьшая мощность и ресурс двигателя. Проверьте зазоры клапанов в соответствии с Регламентом технического обслуживания (стр. 64).

Измеряйте и регулируйте зазоры на холодном двигателе. Нагрев двигателя приводит к изменению величины зазоров.



1. Снимите крышку полости коленчатого вала (1) и крышку отверстия распределения (2).
2. Отверните крепежные болты (3) и болты крышки головки цилиндра (4).
3. Снимите крышку головки цилиндра (5).



- (1) Крышка полости коленчатого вала
- (2) Крышка отверстия для установки распределения
- (3) Крепежные болты
- (4) Болты головки цилиндра
- (5) Крышка головки цилиндра