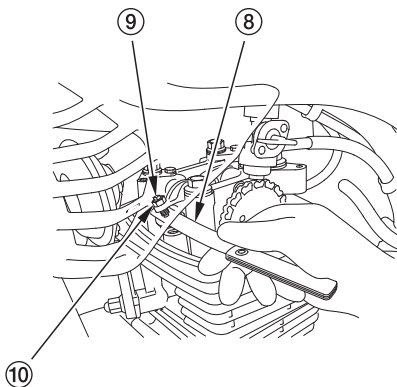


5. Измерьте зазоры обоих клапанов, установив измерительный шуп (8) соответствующей толщины между регулировочным винтом (9) и штоком клапана.

Величина зазора:

Впускной клапан — **0,08 мм**

Выпускной клапан — **0,12 мм**



6. Чтобы отрегулировать величину зазора, немного ослабьте гайку (10) регулировочного винта (9) и поверните винт, пока не почувствуете незначительное сопротивление, продвигая шуп между винтом и штоком.

7. Настроив зазор, затяните гайку (10), придерживая регулировочный винт (9), чтобы он не проворачивался.

Момент затяжки: **14 Н·м (1,4 кгс·м)**

8. Опять измерьте зазоры обоих клапанов, чтобы убедиться, что настройки не нарушены. Установите крышки головки цилиндра, полости коленчатого вала и отверстия для установки распределения.

9. Соберите остальные детали, выполняя операции по демонтажу в обратной последовательности.

Если Вы регулировали зазоры клапанов без динамометрического ключа, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки момента затяжки.