

## ПРИВОДНАЯ ЦЕПЬ

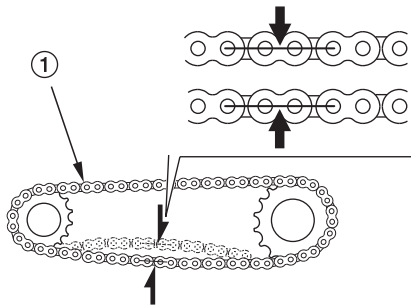
См. «Основы правильного обслуживания» на стр. 62.

Срок службы приводной цепи (1) в первую очередь зависит от надлежащей смазки и натяжения. Игнорирование обслуживания может привести к преждевременному износу или повреждению приводной цепи и зубцов. Проверка, смазка и регулировка натяжения цепи — неотъемлемая составляющая контрольного осмотра (стр. 48). Особенно тщательно заботьтесь о цепи, когда ездите по неровным, запыленным или проселочным дорогам.

### Проверка:

1. Остановите двигатель и поставьте мотоцикл на центральную ножку, а трансмиссию — на нейтральную передачу.
2. Проверьте прогиб цепи посередине нижней части между звездочками. После натяжения вертикальный ход приводной цепи должен составлять **20 – 30 мм**.

3. Перекатите мотоцикл вперед. Остановитесь. Снова проверьте натяжение. Повторите эту процедуру несколько раз. Прогиб цепи должен быть одинаковым. Если прогиб увеличен только в некоторых секторах цепи, это означает, что несколько звеньев сместились или заедают. Смазка цепи, как правило, устраняет данную проблему.



(1) Приводная цепь