

ОЧИСТКА И МОЙКА МОТОЦИКЛА

Регулярная очистка Вашего мотоцикла не только защищает его лакокрасочное покрытие, но и помогает Вам вовремя заметить признаки повреждений, износа или утечки технических жидкостей (моторного масла, охлаждающей, тормозной жидкости, жидкости сцепления и пр.).

Используйте только специальные средства для очистки поверхностей кузова автомобилей и/или мотоциклов. Запрещается применять составы, содержащие агрессивные моющие добавки и растворители. Они могут повредить краску, металл и пластик.

Прежде чем мыть мотоцикл, дайте двигателю, выхлопной трубе с глушителем, тормозам и другим нагретым агрегатам остыть до комнатной температуры.

Не используйте для мойки мотоцикла водонапорные устройства (типовое оборудование автоматических моек для автомобилей).

ВНИМАНИЕ

Мойки высокого давления могут повредить некоторые детали.

Мойка мотоцикла

1. Смойте грязь с поверхности мотоцикла холодной водой.
2. При необходимости протрите наиболее загрязненные поверхности влажной губкой или ветошью. Избегайте попадания воды внутрь глушителя, на проводку электросети и пр.
3. Протрите пластиковые поверхности смоченной в моющем средстве губкой или лоскутом мягкой ткани. Осторожно протирайте загрязненные поверхности и часто промывайте их чистой водой.

Избегайте контакта наружных поверхностей с тормозной жидкостью и химическими растворителями. Они могут повредить пластик и лакокрасочное покрытие.

Сразу после мытья фара мотоцикла может запотеть изнутри. Конденсат внутри фары должен рассеяться после нескольких минут работы фары в режиме дальнего света. Запустите двигатель и включите фару.