

4. Тщательно сполосните мотоцикл большим количеством чистой воды и вытрите мягкой чистой тканью. Остатки моющего средства могут стать причиной коррозии металлизированных поверхностей кузова.
5. Насухо вытрите мотоцикл, запустите двигатель и оставьте его работать несколько минут.
6. Перед началом движения обязательно проверьте работу тормозов. Для восстановления нормальной работы тормозной системы нужно несколько раз нажать на тормоза.
7. Смажьте приводную цепь сразу после мойки и просушивания мотоцикла.

Сразу после мытья эффективность торможения может временно уменьшиться. Поэтому, чтобы избежать ДТП, учитывайте больший тормозной путь.

Финальная обработка

Вывыв свой мотоцикл, укройте его крашеные и металлизированные поверхности аэрозольной или восковой полиролью. Используйте только неабразивные полироли, специально предназначенные для лакокрасочного покрытия автомобилей или мотоциклов. Соблюдайте требования инструкций по применению, расположенных на контейнере.

Удаление солевых отложений

Морская вода и смеси против обледенения, которыми посыпают дороги в зимний период, содействуют коррозии поверхностей мотоцикла. Всегда тщательно мойте мотоцикл после поездок на прибрежных или обработанных вышеописанным образом дорогах.

1. Тщательно вымойте Ваш мотоцикл холодной водой (стр. 109).
Не используйте горячую воду. Она только усиливает негативное влияние соли.
2. Насухо вытрите мотоцикл, дайте ему высохнуть и покройте все металлические поверхности восковой полиролью.