



5. Dopo aver installato la ruota, azionare la leva del freno o il pedale del freno più volte, quindi controllare che la ruota giri liberamente. Se il freno rimane incollato o la ruota non gira liberamente, ricontrollare la ruota.
6. Installare il cavo del tachimetro e serrare saldamente la vite.

Se per l'installazione non è stata utilizzata una chiave dinamometrica, contattare il prima possibile il proprio concessionario per verificare se il montaggio è corretto. Un montaggio non corretto può causare una diminuzione della capacità frenante.