

Installazione

1. Per installare la ruota posteriore, invertire la procedura di rimozione.
2. Serrare il dado del perno ruota posteriore.

Coppia: 88 N·m (9,0 kgf·m)

3. Serrare il dado del braccio di bloccaggio del freno.

Coppia: 22 N·m (2,2 kgf·m)

4. Registrare il gioco del pedale del freno posteriore. ► P. 65
5. Regolare il gioco catena di trasmissione. ► P. 71
6. Dopo aver installato la ruota, premere il pedale del freno più volte, quindi controllare che la ruota giri liberamente. Se il freno rimane incollato o se la ruota non gira liberamente, ricontrollare la ruota.

Se per l'installazione non è stata utilizzata una chiave dinamometrica, contattare il prima possibile il proprio concessionario per verificare se il montaggio è corretto. Un montaggio non corretto può causare una diminuzione della capacità frenante.

Una coppiglia usata potrebbe non bloccare il dispositivo di fissaggio in modo efficiente. Sostituire sempre la coppiglia usata con una coppiglia nuova.