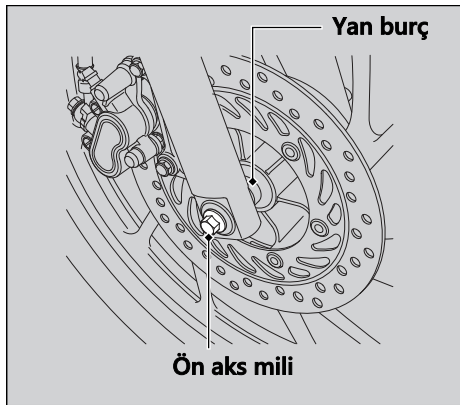


6. Ön aks milini, ön tekerleği, kilometre saati dişli kutusunu ve yan manşonları sökünüz.
 - Diske ya da balata yüzeyine gres, yağ ya da kir bulaşmasını engelleyiniz.
 - Ön tekerlek çıkarılırken fren kolunu çekmeyiniz veya itmeyiniz.



Takma

1. Yan burcu sağ tekerlek göbeğine ve kilometre saati dişli kutusunu sol tekerlek göbeğine takınız.
2. Ön tekerleği çatal kolları arasına yerleştiriniz ve ön aks milini sağ taraftan sağ çatal kolu, tekerlek göbeği ve sol çatal kolu arasına takınız.

UYARI

Tekerleği veya kaliperi orijinal yerlerine takarken, balataların çizilmemesi için fren diskini balataların arasına dikkatlice yerleştiriniz.

3. Kilometre saati dişli kutusundaki uzantıyı sol çatal kolundaki durdurucunun karşısına yerleştiriniz.
4. Ön aks somununu takıp sıktıktan sonra ön aks somunu kepini takın.

Tork: 59 N·m (6.0 kgf·m, 44 lbf·ft)