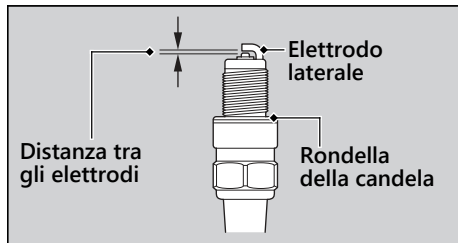


5. Controllare la distanza tra gli elettrodi con uno spessore a filo.
- Qualora risulti necessario eseguire una regolazione, piegare gli elettrodi laterali con cautela.

La distanza deve essere:

0,80 - 0,90 mm



6. Verificare che la rondella della candela sia in buone condizioni.
7. Installare la candela. Con la rondella della candela installata, avvitare manualmente la candela per evitare di rovinare i filetti.

8. Serrare la candela:
- Se la candela usata è in buono stato: 1/8 di giro una volta alloggiata in sede.
 - Se si installa una candela nuova, serrarla due volte per evitare che si allenti:
 - a) Prima serrare la candela:
 - NGK: 1/2 di giro una volta alloggiata in sede.
 - DENSO: 3/4 di giro dopo l'alloggiamento.
 - b) Quindi allentare la candela.
 - c) Poi serrare nuovamente la candela: 1/8 di giro una volta alloggiata in sede.

AVVERTIMENTO

Una candela serrata impropriamente può danneggiare il motore. Se una candela è troppo lenta potrebbe danneggiare il pistone. Se una candela è serrata in eccesso potrebbe danneggiare la filettatura.

9. Reinstallare il cappuccio della candela. Fare attenzione a non schiacciare cavi o fili.