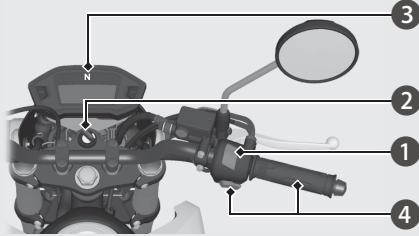


Motorun Çalıştırılması

Aşağıdaki prosedürü kullanarak, motorun soğuk ya da sıcak olduğuna bakmaksızın, motosikletinizi çalıştırınız.



Motosikleti 2,500 m'nin üstündeki rakımlarda kullanmayı planlıyorsanız, servisimize danışınız.

UYARI

- Motosiklet başlangıç noktasından 2.000 m (6.500 feet) daha yüksek veya daha alçak bir yere nakil edilirse, yeni rakımda yeterli motor performansına erişemeyebilirsiniz. Motosikletinizi nakil etmeden önce servisimize danışınız.

UYARI

- Eğer motor 5 saniye içinde çalışmazsa, kontağı OFF konumuna getirin, motoru çalıştırmayı tekrar denemden önce akü voltajının yenilenmesi için 10 saniye bekleyiniz.
- Uzun süre hızlı rölantide kalmak ve motora devir yaptırmak motora ve egzoz sistemine zarar verebilir.
- Eğer gaz keleşi tamamen açıksa motor çalışmayacaktır.

- 1 Motor durdurma anahtarının (Run) konumunda olduğundan emin olunuz.
- 2 Kontak anahtarını ON konumuna getiriniz.
- 3 Vitesi boşa alınız (N göstergesi yanar). Alternatif olarak, yan sehpa kaldırılmış halde şanzıman vitesteyken motosikletinizi çalıştırmak için debriyaj kolunu çekiniz.