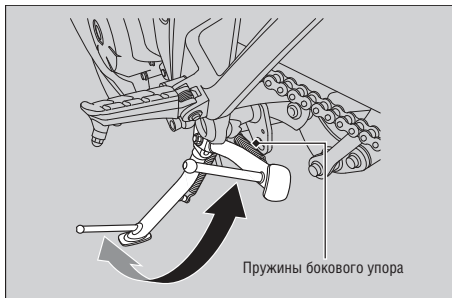


## Боковой упор

### Проверка бокового упора



1. Убедитесь, что боковой упор работает нормально. Если боковой упор перемещается с трудом или скрипом, проведите чистку поверхностей вокруг шарнира и нанесите чистую смазку на болт шарнира.
2. Убедитесь в отсутствии повреждений и потери упругости пружин бокового упора.

#### 3. NC750SA

Сядьте в седло мотоцикла, включите нейтральную передачу в коробке передач и поднимите боковой упор.

#### NC750SD

Сядьте на мотоцикл и поднимите боковой упор.

#### 4. NC750SA

Запустите двигатель, выжмите рычаг сцепления и включите передачу.

#### NC750SD

Запустите двигатель, затем нажмите сторону D-S переключателя N-D для включения режима D коробки передач.

5. Опустите до конца боковой упор. Двигатель должен остановиться, как только боковой упор будет опущен. Если двигатель не останавливается, обратитесь к официальному дилеру для проверки мотоцикла.