

Bakım Maddeleri	Sürüş Öncesi Kontrol	Bakım Sıklığı (Hangisi önce gelirse) (*1)						Düzenli Değişim
		x 1.000 km	1	6	12	18	24	
		Ay		6	12	18	24	
Korna ve Lambalar	K		K	K	K	K	K	
Lastik Basıncı	K		K	K	K	K	K	
Motor Rölanti Devri			K	K	K	K	K	
Motor Yağı	K		D	D	D	D	D	6.000 KM / 6 Ay
Motor Yağı Filtresi			D	D	D	D	D	6.000 KM / 6 Ay
Ön Amortisör Yağı								24 AY
Soğutma Sıvısı	K		K	K	K	K	K	36 AY
Soğutma Sistemi					K		K	
Subap Boşluğu							K	
Süspansiyon					K		K	
Sviçler	K		K	K	K	K	K	
Şanzıman Yağı Filtresi		NC750D NC750SD NC750XD	D	D	D	D	D	6.000 KM / 6 Ay
Tahrik Zinciri (*4)	K		K/T/Y	K/T/Y	K/T/Y	K/T/Y	K/T/Y	
Tahrik Zinciri Kaydırıcısı				K	K	K	K	
Tekerlek ve Lastik	K		K	K	K	K	K	
Test Sürüşü			K	K	K	K	K	
Yakıt Hattı				K	K	K	K	
Yakıt Seviyesi	K		K	K	K	K	K	
Yan Ayak	K		K	K	K	K	K	

Notlar:

- 1 : Yüksek kilometre sayacı değerlerinde bu tabloda belirtilen bakım aralıklarını tekrar edin.
- 2 : Aracınızı çok ıslak ve tozlu bölgelerde kullanıyorsanız daha sık bakım yaptırın.
- 3 : Aracınızı yağmurda veya tam gazla kullanıyorsanız daha sık bakım yaptırın.
- 4 : Tahrik zincirini her 500 km'de bir temizleyin ve yağlayın.